



A0905

ENTREVISTAS

José María Aznar

ENTREVISTA AL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, POR FERNANDO ABAD PARA EL DIARIO *LA OPINIÓN*

Murcia, 25-02-2000

"El PSOE apoya a un candidato de IU que se opone a los trasvases"

En dos o tres años se habrán eliminado los vertidos al Segura y mejorará la calidad de las aguas

La voluntad del Partido Popular es regenerar la bahía de Portman en el plazo más breve posible

En la página 89 del programa electoral se recoge el compromiso explícito de que el AVE llegue a Murcia

El PSOE ha convertido los hospitales en fundaciones en Andalucía y ahora los critican en toda España

José María Aznar sostiene que el Plan Hidrológico saldrá adelante en cuanto vuelva a constituir Gobierno y advierte de que será difícil que los socialistas apoyen los trasvases cuando en su candidatura hay un miembro de "Ecologistas en Acción" que se opone a ellos. La entrevista a Aznar, que dará un mitin a las ocho de esta tarde en el Palacio de Deportes de Murcia, está realizada sobre asuntos relacionados con la Región y con cuestionario previo.

P.- Plan Hidrológico Nacional. ¿Cuáles son los trasvases de agua más factibles para la Región de Murcia y qué posibilidades reales existen de ampliar las zonas regables del amparo del nuevo Plan Nacional de Regadíos? ¿Qué postura tiene respecto al borrador de la Directiva Europea del Agua que permite limitar la financiación pública de las obras hidráulicas?

Presidente.- Una vez más, aportamos claridad frente a la confusión. El Partido Popular ha aprobado los planes de cuenca, lo que los socialistas nunca hicieron, propuesta previa para el Plan Hidrológico Nacional. Además, se ha presentado el Libro Blanco del Agua y se ha definido la cuenca del Segura como la única área estructuralmente deficitaria en agua. En el programa del Partido Popular se incluye el compromiso de completar el proceso de planificación con el Plan Hidrológico y el Plan Nacional del Regadíos. En

este momento existe una formulación del PHN y su tramitación será prioritaria para el nuevo Consejo de Ministros.

Frente a ello, aparece el PSOE con su clásico confusionismo. Ahora, con muy baja credibilidad, insisten en lo que incumplieron durante década y media. La confusión es aún mayor si recordamos que tienen un pacto con IU, que se opone a los trasvases, y que apoyan para Murcia a un candidato a senador de "Ecologistas en Acción" aún más radicalmente opuestos a los trasvases.

El Plan Nacional de Regadíos contempla la mejora casi de todas las zonas regables de la Región, mejora que se llevará a cabo mediante la Sociedad creada al efecto en estrecha colaboración con los regantes.

En cuanto a la Directiva Marco del Agua, está siendo discutida por el Consejo y el Parlamento Europeo. En la última lectura, este último órgano ha modificado el texto para que la aplicación del criterio de recuperación total del coste del agua pueda ser modulada con razones de oportunidad por los Estados miembros, atendiendo a las condiciones de cada una de las regiones. Estoy convencido de que su redacción definitiva no supondrá obstáculo alguno a la realización de las infraestructuras necesarias para corregir desequilibrios hidráulicos.

P.- La falta de agua en la Región no sólo limita el crecimiento agrícola, sino que genera graves problemas medioambientales. No en vano el río Segura está considerado uno de los más contaminados de Europa. ¿Qué compromiso hay para eliminar vertidos y la depuración de aguas?

Presidente.- En este momento se está desarrollando un programa ambicioso de depuración de las aguas residuales generadas en las poblaciones ribereñas del Segura. Es un programa impulsado por las Administraciones central y autonómica. Además, se han suscritos convenios de adecuación medioambiental con los representantes de colectivos y asociaciones cuya actividad es potencialmente contaminante. Ello permite esperar que, en el plazo de dos o tres años, se eliminen vertidos inadecuados al Segura y, por tanto, la calidad de sus aguas va a mejorar sensiblemente. Creo destacable que se está viviendo un momento de transparencia histórica en la depuración de las aguas.

P.- El cultivo del tomate es la principal producción agraria en varias zonas de la Región. La próxima negociación con Marruecos del nuevo acuerdo pesquero ha llenado de inquietud a los agricultores, especialmente por la posibilidad de que este producto sea una "moneda de cambio" con el Reino Alauí.

¿Qué garantías existen de que estas producciones no se verán perjudicadas por la masiva entrada en los mercados europeos de tomate marroquí?

Presidente.- El Gobierno va a velar por el cumplimiento estricto de los cupos de importación acordados con el Reino de Marruecos y, para mayor garantía de ello, se han establecido acuerdos con representantes de productores y exportadores para el seguimiento y control de las cantidades de tomate marroquí.

P.- Las periódicas movilizaciones de los transportistas franceses perjudican sobremanera al transporte en Murcia, un territorio netamente exportador. ¿Qué grado de

compromiso puede alcanzarse con el Gobierno francés para que garantice el respeto al derecho a la libre circulación de mercancías?

Presidente.- El Gobierno español ha sido el impulsor de que la Comisión Europea aprobase recientemente una Resolución que garantice la libre circulación en el territorio de la UE y establece la posibilidad de imponer sanciones a los estados que no garanticen su cumplimiento. A este respecto, Murcia ha sido la Comunidad Autónoma que con mayor interés ha efectuado propuestas de este tipo.

P.- La regeneración de la bahía de Portmán es una asignatura pendiente. ¿Podría comprometer fondos y plazos para la eliminación de este punto negro de contaminación en el Mediterráneo?

Presidente.- La regeneración de la Bahía de Portmán, como bien se sabe, es objeto de un proyecto que en este momento se está tramitando ante la Unión Europea, lo que pone de manifiesto la voluntad del Gobierno de regenerarla en el plazo más breve posible.

P.- La discusión, aún no cerrada, sobre el trazado del futuro AVE Madrid-Valencia se sigue con especial interés, por cuanto uno de los objetivos de esta Comunidad es disponer de una comunicación ferroviaria de primer orden. ¿Qué planes tiene sobre esta moderna infraestructura?

Presidente.- El Ministerio de Fomento ha manifestado que el AVE de Levante incluirá a Murcia en su trazado. En la página 89 del programa del Partido Popular está explícitamente recogido este compromiso. El estudio informativo ya ha sido sometido a información pública y el Consejo de Ministros ya acordó un encargo al GIF para su construcción.

P.- Las infraestructuras en comunicaciones son uno de los principales elementos de desarrollo. En el caso de Murcia, la limitación en el uso del aeropuerto militar de San Javier ha provocado que se plantee la necesidad de disponer de un aeropuerto netamente civil. ¿Qué posibilidades tienen los murcianos de contar en el futuro próximo con esta instalación?

Presidente.- Ante todo, quisiera recordar que, con el Gobierno del Partido Popular, Madrid ha superado el tradicional olvido que tenían por Murcia con los Gobiernos socialistas. Esta idea se puede resumir en una cifra: en esta legislatura el Estado ha invertido cuatro veces más de lo que invirtió en la última legislatura el PSOE. Parte de ese incremento se ha dedicado a infraestructuras. La autovía Madrid-Cartagena estaba contemplada para el año 2008 según el PSOE, y con el Partido Popular las obras se finalizarán normalmente en el año 2001. Se está también trabajando en la autopista Alicante-Cartagena; en la autovía de Cartagena-Vera; El Palmar-Alcantarilla y se contempla el desdoblamiento del eje La Higuera-Yecla.

En cuanto al aeropuerto, el Gobierno murciano está negociando con los Ministerios de Fomento y Defensa la instalación de un aeropuerto para Murcia. Los titulares de ambos ministerios y el director general de AENA visitaron recientemente Murcia y manifestaron su predisposición favorable a negociar este asunto con el Gobierno de la Comunidad Autónoma. La solicitud del Gobierno es coherente con las previsiones que contiene el Plan de Infraestructura 2000-2007 de potenciar los aeropuertos y la aviación

regionales, conforme tuvo ocasión de señalar el Ministro de Fomento en su reciente visita a Murcia. Esta Región, además, presenta enormes posibilidades turísticas, para cuyo desarrollo son muy útiles infraestructuras de esta clase.

P.- El carácter de región uniprovincial, con 1,1 millones de habitantes, y una de las rentas per cápita más bajas de país, provocan un desequilibrio presupuestario que, aparentemente, el actual modelo de financiación autonómica aún no ha corregido. ¿Es intención de su Gobierno el cambio de modelo? ¿En qué sentido? ¿De qué forma saldría beneficiada una Comunidad como la murciana?

Presidente.- Como es sabido, Murcia fue la Comunidad Autónoma con un tratamiento más injusto en materia de financiación autonómica en períodos anteriores. Concretamente, su financiación por habitante se situaba en un 70 por 100 de la media de las Comunidades de su mismo grupo, razón por la que se producía una pérdida de ingresos no inferior a 10.000 millones de pesetas/año. El nuevo sistema 1997-2001 ha permitido ya aumentar los ingresos en la Región de Murcia derivados de la cesión del 15 por 100 del IRPF y de la participación de ingresos de Estado. Pero, sobre todo, ha incluido una cláusula de garantía según la cual la financiación por habitante no puede resultar inferior al 90 por 100 de la media de las Comunidades. Esta cuestión resultó decisiva para el aumento de financiación en Murcia.

En la próxima legislatura habrá que negociar un nuevo sistema de financiación autonómica que sustituya al actual vigente. Desde el Gobierno de la Nación ya hemos anunciado nuestro propósito de aumentar los niveles de suficiencia y solidaridad del modelo, profundizando en un mayor nivel de corresponsabilidad fiscal. No me cabe duda de que este nuevo modelo seguirá teniendo las garantías precisas para que una Comunidad como Murcia, a la que seguimos estimando un elevado aumento de su población, siga incrementando los ingresos que percibe por habitante hasta alcanzar niveles equiparables a los del conjunto de Comunidades del Estado.

P.- La reciente normativa que permite la constitución de fundaciones en torno a los hospitales públicos ha generado cierta preocupación por lo que supone de privatizar, aunque sea en parte, un servicio como el sanitario. ¿Es su intención mantener este tipo de gestión sanitaria o, por el contrario, cabe esperar otras fórmulas?

Presidente.- Las fundaciones públicas en Sanidad no implican, por definición, privatización de ningún tipo, sino un sistema de gestión pública más eficaz. Recordamos el confusionismo del PSOE: han utilizado sistemas parecidos en Andalucía y los critican en otras partes de España. Lo fundamental es destacar que a la sanidad pública en España se le dedica hoy un billón de pesetas más que hace cuatro años y que se están introduciendo sistemas que mejoran la gestión de este dinero público en beneficio del usuario.

"Murcia da una magnífica imagen de integración"

P.- ¿Qué proyectos tiene para facilitar la integración de los inmigrantes?

Presidente.- Murcia ha dado un gran salto adelante en empleo. Durante esta legislatura ha pasado de tener más paro que la media española (25,3 por 100 frente a 22,9 por 100) a una tasa inferior (13,2 frente a 15,4). La creación de empleo en Murcia (73.000

nuevos empleos) ha sido en esta legislatura, proporcionalmente, muy superior a la nacional. Con los trece años de Gobierno del PSOE en España se crearon 46.000 parados más.

Es en este contexto donde hay que situar el problema de la inmigración en Murcia, foco de atracción de trabajo foráneo desde otras provincias españolas y otros países. Murcia ha actuado de forma ejemplar, dando una magnífica imagen de integración. España necesita una legislación razonable que regule e integre los flujos inmigratorios.

Fernando Abad