



A1015 (A1014 A1016)

**13/09/2000 SESIÓN DE CONTROL PARLAMENTARIO**

**RESPUESTA DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, A LA PREGUNTA FORMULADA POR JOSE LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO, DIPUTADO DEL GRUPO SOCIALISTA**

Congreso de los Diputados, 13-09-2000

Sr. Rodríguez Zapatero.- Señor Aznar, espero que este trámite cumpla con el objetivo fundamental que tiene, que es dar claridad y responder de lo que es la acción del Gobierno, más allá de lo que puede ser un juego de esgrima, con más o menos utilidad para la ciudadanía. Por tanto, vamos a ver si contribuimos entre todos a que sea así.

Yo creo que es consciente de que existe una amplia preocupación en la sociedad española por el aumento creciente de los precios de los carburantes. Es verdad que ha habido unas vacaciones oficiales largas, pero también es verdad que los problemas no se van de vacaciones. Por ello le quiero preguntar qué medidas piensa adoptar el Gobierno ante el continuo incremento del precio de los carburantes en España.

Presidente.- En primer lugar, Señoría, yo quiero decirle que llevo más de una legislatura contribuyendo normalmente en el turno de preguntas del control parlamentario a esa claridad ante la opinión pública que usted expresaba y deseaba, Yo sí, y procuro hacerlo. Le deseo que Su Señoría lo haga, puesto que se estrena en el trámite.

Le digo que el Gobierno va a seguir procurando mejorar el mercado de carburantes en España; lo ha hecho y lo va a seguir haciendo. Lo que realmente el Gobierno no puede hacer --creo que ni éste ni otro Gobierno-- es impedir el alza del precio de los carburantes, debido a dos elementos básicos: uno es el alza del precio del petróleo y otro es la cotización del dólar. Si Su Señoría tiene alguna receta para impedir el alza del precio del petróleo o el aumento de la cotización del dólar, le ruego que nos la diga.

Sr. Rodríguez Zapatero.- Me temo, señor Aznar, que es el Gobierno quien tiene que plantear recetas y propuestas a esta Cámara. El silencio y los comentarios de miembros de su Gobierno vienen rayando más allá de un relato absolutamente sin sentido. Se nos ha dicho que viene un duro invierno, se nos ha comentado que hay que consumir menos; en definitiva, ni una sola respuesta, ni una sola medida.

Lo cierto es que, desde que hace dos años ustedes teóricamente liberalizaron el sector, ha aumentado un 30 por 100 el precio de los carburantes en España; lo cierto es que en

el último año el gasóleo de este país se ha puesto al nivel de subida más alto de todos los países de Europa y el sector agrario viene perdiendo una renta, durante los dos últimos años, intensa y permanente.

Además, en España hay una particularidad muy seria y es que ustedes no controlan la inflación, y eso afecta a la competitividad, al poder adquisitivo, y esta situación de la crisis del petróleo, mucho más. Exige recetas nuevas y distintas, porque los problemas de hoy son sus errores de ayer, y su inacción hoy y su falta de respuesta hoy van a ser el agravamiento de la situación general de la economía; no ya en su conjunto o en particular de determinados sectores, sino de la competitividad y del esfuerzo que España se merecen.

Rectifique, presente aquí un plan de medidas y debatiremos, colaboraremos y contribuiremos a que España no tenga que esperar sólo ese invierno frío --para muchos, no para todos-- que el señor Rato vaticina.

Presidente.- Afortunadamente, no le he escuchado a Su Señoría reclamar en este trámite parlamentario la rebaja de impuestos del gasóleo ni de la gasolina, como venía haciendo últimamente. No sé si porque Su Señoría muda rápidamente de opinión o porque no la tiene, al menos en este asunto, sólidamente fundamentada.

Señoría, le ruego que no haga un problema local de algo que es una preocupación de carácter general. El problema es que el barril del petróleo ha pasado en un año de valer 3.500 pesetas a valer 7.000 pesetas, y a eso hay que darle, Señoría, una respuesta, que no puede ser una respuesta ni oportunista ni una respuesta, en ningún caso, demagógica.

Conviene recordar que el precio de la gasolina y del gasóleo en España es inferior a la media europea, conviene recordar que los carburantes han subido en España menos que la media europea y conviene recordar que la fiscalidad es en España inferior a la media europea; lo cual no es un consuelo para la subida de los carburantes pero sí en las circunstancias actuales, además, es un camino que nos indica además por dónde no tenemos que ir, Señoría. Y cualquier petición de rebaja de impuestos es un error gravísimo.

Además, le quiero decir que la respuesta del Gobierno está planteada desde el mes de junio en el aumento de la oferta, en la liberalización de sectores y en las medidas adicionales, como puede ser, por ejemplo, que las cooperativas puedan vender a terceros. Pero no achaque que haya subido el petróleo en dos años el 240 por 100 a un problema local del Gobierno.

Y le quiero decir que, afortunadamente, por las medidas tomadas, la economía española se encuentra en una situación fuerte y saneada, con un crecimiento superior al 4 por 100, con el paro en las tasas de 1979, con récord histórico de ocupados, con récord histórico de Seguridad Social.

Además de todo eso, Señoría, afortunadamente el Gobierno no muda todos los días de opinión y tiene en este tema una opinión sólidamente fundada. Por cierto, Señoría, no se equivoque: España tiene garantizados y asegurados buenos años de prosperidad, afortunadamente.