



A1222

20/07/2001

DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, EN LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE PUERTO SECO

Monforte de Lemos (Lugo), 20-07-2001

Señor Presidente de la Xunta de Galicia, señor Alcalde, señoras y señores,

Es para mí un verdadero motivo de satisfacción comprobar cómo proyectos como el que nos ocupa, como el que se acaba de presentar, se ponen en marcha y se convierten en una realidad, y más cuando se trata, como es el caso, de proyectos que no están aislados, sino que forman parte de un plan, de una estrategia, de un proyecto de infraestructuras global y coherente, para todo el territorio nacional, para todo el territorio gallego, que tiene como misión aumentar nuestra capacidad de crecer y de crear empleo.

Muchas gracias por su invitación a la inauguración en su día de este proyecto, señor Alcalde, y cuente con que aquí estaré. Hasta ahora dije que iba a venir y he vuelto. Usted no se preocupe por donde estaré yo, pero yo vendré a Monforte. Desde donde esté, yo vengo a Monforte, pero lo que quiero cuando venga es encontrarle a usted en la Alcaldía; o sea que usted preocúpese de la plataforma y de la Alcaldía.

Es evidente que para crecer debemos invertir en futuro, en nuestro futuro, y debemos hacerlo tanto en capital humano, a través de políticas de enseñanzas, a través de políticas de formación exigente y de calidad, como lo tenemos que hacer también en capital tecnológico, a través de inversiones en Investigación y Desarrollo, y también, como esto es una buena prueba de ello, en capital público en la forma de infraestructuras de transportes y de comunicaciones.

Ésta es la lógica que subyace tras el Plan de Infraestructuras de Transporte que el Gobierno de la nación pone en marcha. Como saben, este Plan supondrá inversiones en Galicia, tanto en puertos y aeropuertos, como en carreteras y ferrocarriles, por un importe superior a los 900.000 millones de pesetas en los próximos años.

Pero con todo, y con ser cifras muy importantes y relevantes, no será ésta la principal herencia que nos deje ese Plan. Lo más importante será su repercusión para el funcionamiento de la economía. Todo país moderno que desee apuntalar su potencial de crecimiento hacia el futuro debe contar con un buen sistema de transportes que vertebré su territorio convirtiéndolo en un amplio espacio favorecedor de los intercambios económicos. Y España, entre otras, tenía una grave asignatura pendiente, que estamos

resolviendo, que es la vertebración, la cohesión y la integración de todo el cuadrante noroeste peninsular.

Eso tiene que convertirse en un amplio espacio en donde se unan los mercados, los centros de distribución, los centros de producción y de abastecimiento; un espacio donde se puede incentivar la competencia y la competitividad de las empresas. Y ése será el legado principal de ese Plan de Infraestructuras, es decir, una economía más ágil y flexible, un espacio de prosperidad y un espacio para la creación de empleo, tanto en Galicia como en el conjunto de España.

Éstos son los objetivos que persiguen proyectos como la Línea de Alta Velocidad, cuya primera travesía en Galicia tendrá la oportunidad de colocar mañana; el Eje Atlántico desde Ferrol o el proyecto de "Puerto Seco", que nos ha convocado y nos ha reunido aquí, en Monforte, y que constituye un claro ejemplo de la misma filosofía, como acabamos de tener la oportunidad de escuchar.

La situación geográfica de Monforte, la confluencia aquí del ferrocarril y diversas redes viarias, lo convierten en un punto estratégico para la entrada y la salida de mercancías de Galicia. Esta plataforma intermodal, que explotará, como se ha explicado, la cadena de transporte marítimo por ferrocarril y por carretera, está llamada a convertirse en un centro neurálgico del transporte de mercancías, aprovechando el extraordinario potencial logístico de la fachada atlántica y de sus puertos de mar para conectar con toda España y con Europa.

Y digo con Europa muy especialmente, porque no podemos concebir nuestro sistema de transporte como algo aislado, y menos en estos momentos. Muy al contrario, tenemos que ser muy conscientes de que formamos parte de una gran área económica, del gran mercado del euro, que dentro de pocos meses será una realidad física en nuestros bolsillos.

Por eso diseñamos nuestras redes de infraestructuras para integrarlas con las grandes redes transeuropeas, tanto de transporte como de energía y comunicaciones. Tiene que quedar muy claro, por lo tanto, que no estamos sólo conectando Vigo, Coruña o Ferrol con Madrid, Barcelona o Sevilla; los estamos conectando también con París, con Roma, con Berlín, es decir, con los grandes centros neurálgicos de Europa.

La interconexión efectiva a todos los niveles con el resto de Europa es una de nuestras grandes prioridades y trabajamos con muy especial dedicación para conseguirlo. A mi entender, éste es el método del modo definitivo de completar el gran mercado único europeo y de explotar al máximo las ventajas y las oportunidades que nos proporciona ya, y que nos va a proporcionar más en el futuro, el disponer de una gran zona de estabilidad, de prosperidad y de crecimiento, como es la zona euro, la zona de la moneda única.

Queridas y queridos amigos, y señor Presidente de la Xunta,

Yo soy optimista con respecto a estas oportunidades y sé que se están poniendo los mimbres para aprovecharlas. Con políticas adecuadas, con el esfuerzo de todos, haremos nuestros objetivos realidad para esta década: más crecimiento, más empleo y más bienestar. Y este proyecto de "Puerto Seco" aquí, en Monforte, desde donde se hace

mejor Galicia, desde donde se hace mejor España, desde donde se contribuye a una buena integración europea, es un buen ejemplo de cosas bien hechas, que verán la luz y será para bien de todos.

Muchas gracias y enhorabuena.