

18/09/2002

DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, EN EL ACTO DE COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DE LA AMPLIACIÓN DEL CAMPO DE VUELO DEL AEROPUERTO DE BARAJAS

Madrid, 18-09-2002

Señor Presidente de la Comunidad, señor Ministro y señora Teniente de Alcalde, señoras y señores, queridos amigos,

Para mí es un motivo de gran satisfacción poder haber dado comienzo a estas obras de las nuevas pistas del Aeropuerto de Barajas, del Aeropuerto de Madrid, y, además, poder haber visto la magnitud extraordinaria de las obras que se están realizando en el Aeropuerto.

El Ministro de Fomento ha dado buena cuenta de muchos detalles técnicos que, por otra parte, son conocidos de todos; pero el volumen de inversión que aquí se maneja de más de 3.700 millones de euros da una buena prueba de lo que significan para Madrid y de lo que significan para el tráfico aéreo de España estas obras que se están realizando en Barajas.

Quiero agradecer, por lo tanto, al Ministerio de Fomento y felicitar su esfuerzo a las autoridades de AENA, de Navegación Aérea; quiero agradecer a las empresas constructoras su trabajo, su dedicación; a los que han diseñado estos proyectos, y, por supuesto, a los más de cinco mil trabajadores que hacen que día a día estas obras vayan avanzando y, finalmente, terminen siendo posibles.

Hace pocas fechas, siguiendo lo que es la evolución del Plan de Infraestructuras 2000-2007, que es un Plan de Infraestructuras extraordinariamente ambicioso, que sin duda está llamado a transformar España, y es uno de nuestros objetivos transformar España, hacerla más competitiva, más abierta, más internacional, con más oportunidades y mejores para todos; tuve la oportunidad de ver como va avanzando la conexión de Cantabria con la Meseta castellana y, en consecuencia, con el interior de la Península; tuve la oportunidad de visitar distintas obras importantes de conexión de León con Burgos, de León con Astorga, de León con Benavente; tuve la oportunidad de ver cómo se prolongan las autovías castellanas hacia Zamora, pasando por Toro; tuve la oportunidad de ver cómo seguimos avanzando también hacia Portugal visitando las obras de Salamanca hacia Ciudad Rodrigo y hacia Fuentes de Oñoro.

Ahora es esta obra impresionante del Aeropuerto de Barajas; mañana iré a visitar las obras del puerto exterior nuevo de Ferrol, una obra de extraordinaria importancia para Galicia y, especialmente, para esa gran ciudad de Ferrol y para toda la comarca ferrolana.

Tendré la oportunidad en las próximas semanas, el próximo mes de octubre, de visitar también las obras del Aeropuerto del Prat, en Barcelona, que está llamado a ser uno de los aeropuertos punteros, no solamente de España, sino de Europa, y que también, con un importante esfuerzo inversor, va a duplicar su capacidad.

El lunes al mediodía tuve la oportunidad también de ver cómo marchan las obras y los proyectos de una gran obra cultural en Madrid: todo lo que es el eje cultural del Paseo del Prado con el Paseo de Recoletos, la ampliación del Prado, la ampliación del Thyssen, la ampliación del Reina Sofía, todo el proyecto de remodelación de toda esa gran vía de comunicación más centros culturales, como, por ejemplo, el nuevo de La Caixa, que se hará en esa misma zona. Todo eso puede convertir a Madrid en una de las ciudades culturales más importantes del mundo.

También deseo, naturalmente, seguir haciendo este itinerario por otras Comunidades de España; lo haré también, al mismo tiempo que visito el Prat, en las muy importantes obras medioambientales que se están haciendo en Barcelona y en la infraestructura cultural que se está renovando también en la capital catalana.

Ésta es una voluntad de impulsar todo ese proyecto de transformación de España, sin duda, aprovechando correctamente las oportunidades que, en términos económicos, nos dan nuestras posibilidades, nuestros recursos, nuestra situación económica, y que, en términos políticos, nos dan nuestra iniciativa y nuestra estabilidad.

El Plan de Infraestructuras es un plan muy ambicioso, lo conocen ustedes muy bien; el más ambicioso, probablemente, que se haya puesto en marcha en muchos años en España. Además de eso, es un plan necesario y un plan viable si queremos tener un país con más oportunidades y más competitivo, como nosotros deseamos.

Todo esto tiene que estar sustentando por unas buenas bases y las buenas bases son las buenas bases de la política económica. Yo siempre he dicho, cuando había tantos debates sobre la nueva y la vieja economía, que lo importante es que los fundamentos sean buenos, sólidos, sanos, que es lo que permite crecer, que es lo que permite crear empleo.

Si hoy podemos hablar de trenes de alta velocidad, de autopistas, de autovías, de puertos, de aeropuertos y de inversiones, es porque nuestros fundamentos son buenos, y eso es lo que hay que saber mantener y lo que hay que saber conservar de cara al futuro.

El próximo viernes aprobaremos en el Consejo de Ministros la remisión a las Cortes Generales del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado. Serán unos Presupuestos Generales del Estado que, por primera vez, se han hecho bajo el imperio, por decirlo de esa manera, de la Ley de Estabilidad Presupuestaria, que cambia el diseño presupuestario en nuestro país y que obliga, evidentemente, a unos equilibrios presupuestarios muy estrictos. Serán los Presupuestos de la segunda rebaja de impuestos

a los contribuyentes españoles, serán los presupuestos del Plan de Infraestructuras, serán los Presupuestos de un mayor esfuerzo en la seguridad y en la justicia para todos.

En esa ambición es en la cual nos vamos a seguir moviendo y, naturalmente, con ese esfuerzo bien hecho, conjunto entre las Administraciones aquí representadas; hecho por los profesionales, que hacen tan buenos y magníficos proyectos; sustentado por empresas cada vez más competitivas y más fuertes, y alentado por trabajadores cada vez con más competencia y más capacidad; es como se hace, realmente, un país fuerte y un país importante.

Gracias a todos por su contribución a ello y muy buenas tardes. Muchas gracias.