



A1507

01/10/2002**DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO JOSÉ MARÍA AZNAR, EN LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DEL ACCESO POR AUTOVÍA AL PUERTO DE CASTELLÓN**

Castellón, 01-10-2002

No se extrañarán ustedes si les digo que estar en Castellón es un poco como volver a casa. Soy consciente de que la vuelta a casa no dura mucho rato en esta ocasión; pero es por eso por lo que les quiero decir que, atendiendo la amable invitación del Presidente de la Diputación Provincial, Carlos Fabra, volveré en el mes de febrero a Castellón. Digo que volveré en el mes de febrero porque es cuando me ha invitado; si me hubiese invitado antes, a lo mejor volvía antes, pero me ha invitado en el mes de febrero. Por tanto, en el mes de febrero volveré otra vez aquí para hablar de otras cosas, que también tienen que ver con las infraestructuras, pero en este caso con las infraestructuras aeroportuarias de Castellón y esa gran iniciativa que consiste en la creación y construcción del aeropuerto de Castellón.

Tampoco hace falta que dedique muchas palabras a decirles lo bien que conozco esta tierra y esta provincia, sus ambiciones y sus necesidades; y, naturalmente, lo mucho que valoro las satisfacciones que su prosperidad, su desarrollo, su bienestar, nos producen a todos, con nuestro deseo de que así siga siendo en el futuro.

Yo quisiera destacar ahora mismo dos cuestiones fundamentales que me parecen dignas de ser resaltadas en lo que se refiere al futuro de la Comunidad Valenciana y, en este caso, también de Castellón. Son decisiones y son iniciativas del Gobierno que, efectivamente, tendrán su trascendencia aquí en el futuro.

La primera es la cuestión relativa al Plan Hidrológico Nacional y su desarrollo. Durante muchos años, durante muchas décadas, el Plan Hidrológico Nacional era una necesidad que nadie se atrevía a afrontar. Nosotros tomamos la decisión de llevar adelante el Plan Hidrológico Nacional. Yo sé que ese Plan Hidrológico Nacional es muy necesario en la Comunidad Valenciana y yo sé que ese Plan Hidrológico Nacional, que es una vieja ambición histórica, está siendo ya una realidad en todas partes. Será un Plan que sirva a todas las Comunidades de España.

Pierden el tiempo los que intentan enfrentar a una Comunidad con otra, los que intentan sacar ventaja, efectivamente, en las malas políticas a las que se refería el Ministro de Fomento. El Plan Hidrológico Nacional beneficia a todos y no perjudica a nadie; pero es una decisión y un proyecto de vertebración, de utilización de recursos escasos y de

solidaridad absolutamente imprescindible en nuestro país, que vamos a llevar adelante y vamos a desarrollar como está previsto y según el mandato recibido de las Cortes Generales de España.

La segunda cuestión que quería decir es que una de las ambiciones que teníamos nosotros era que, haciendo unas determinadas políticas basadas en la estabilidad presupuestaria, en la reducción de impuestos, en las reformas estructurales, la economía española tuviese años de crecimiento muy intensos, que nos permitiesen acortar las distancias con los países más desarrollados de Europa.

Eso lo estamos consiguiendo porque estamos creciendo año tras año un punto por encima de la media de la Unión Europea y, cuando cerremos esta legislatura en el año 2004, estaremos más cerca del 90 por 100 de la renta media de la Unión que del 78 por 100 con que iniciamos la legislatura de 1996. Es un ritmo sin duda muy importante, es un ritmo sin duda fundamental crecer más de un punto por año. Eso consiste, entre otras cosas, en hacer un país más flexible, más competitivo, más abierto, más internacionalizado, con más oportunidades para todos, y de eso es de lo que se trata también cuando hablamos de infraestructuras y cuando ponemos en marcha el Plan de Infraestructuras 2000-2007, que supone más de 100.000 millones de euros, es decir, diecisiete billones de pesetas.

Cuando hablamos de que el año que viene el impulso entre la obra directa y la concesional del Ministerio de Fomento y sus distintas empresas va a suponer 14.000 millones de euros, estamos hablando de 2.300.000 millones de pesetas solamente en el año que viene de inversión. ¿Qué es lo que nos permite eso? Lo que nos permite es estar hablando de autovías aquí, en Castellón, o de Tren de Alta Velocidad mañana, que unirá todo el Mediterráneo y la Comunidad Valenciana con Madrid; nos está permitiendo hablar de infraestructuras en los puertos; nos está permitiendo hablar de infraestructuras en los aeropuertos; nos está permitiendo hablar de autovías o de autopistas. Eso ¿qué significa? Eso significa, al final, más competitividad, más oportunidades. Y ahí están los datos luego que lo demuestran.

Cuando se habla del descenso, por ejemplo, de la tasa de desempleo en la provincia de Castellón, o se habla de la creación de empleo en Castellón, con esta industria tan extraordinaria, tan pujante, como es la industria cerámica o como es la industria del azulejo, entre otras, se está hablando de que, cuando se tiene una tasa del 5 por 100 o casi del 5 por 100 de desempleo, estamos en una situación prácticamente de pleno empleo.

Ésa es la diferencia: que en unas provincias de España estamos casi en situación de pleno empleo, en otras podemos acercarnos al pleno empleo, y estamos decididos a seguir impulsando las reformas que necesita nuestra economía desde el diálogo, desde la flexibilidad, desde la competitividad, para seguir creando prosperidad.

Esta tierra de Castellón, la Comunidad Valenciana, es un buen ejemplo de gente emprendedora, laboriosa y trabajadora. Aquí se puede traer a cualquier persona del mundo a que vea lo que es una industria competitiva, un trabajo bien hecho, ganas de competir, de conquistar mercados y de hacer las cosas bien.

Nosotros deseamos que estas infraestructuras, en este caso para el puerto de Castellón; o que, hablando del aeropuerto de Castellón, para el futuro desarrollo turístico de la zona; o que, hablando de lo que significa la industria, todas las nuevas oportunidades energéticas para ella, respondan a esas necesidades de los ciudadanos, que son las que sentimos nuestras y sentimos como propias.

Si en este caso se puede hacer eso desde una tarea coherente de Gobierno, con la cooperación de la Administración autonómica y con la cooperación de las autoridades y las instituciones provinciales y locales, tanto mejor para todos, porque unir esfuerzos siempre es bueno. Si se puede hacer en una tierra como Castellón, que es como decir un poco la casa de uno, tanto mejor.

Por lo tanto, me alegro mucho de estar aquí, volveré pronto, enhorabuena y que esta obra que hoy comienza sea tan útil como son capaces de hacer los ciudadanos y ciudadanas de Castellón que han dado muchos ejemplos de ello cada vez que tienen oportunidad. Muchas gracias y muy buenas tardes.