



29/08/2002

DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, EN EL ACTO DE COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DE LA AUTOVÍA DEL DUERO

Toro (Zamora), 29-08-2002

(.) nuestro país en el cual el desarrollo y la apuesta en infraestructuras de lo que llamábamos el cuadrante noroeste peninsular sería una gran prioridad para nosotros. Y que justamente eso contribuiría, no solamente a vertebrar mejor nuestro país y el territorio nacional, no solamente a vertebrar mejor las Comunidades que lo integran, sino, por supuesto, también a dar más oportunidades a muchos territorios, dar más oportunidades a muchas personas, a mujeres y hombres de carne y hueso, que naturalmente viven en esos territorios.

De eso se trata en lo que significa la vida y las decisiones políticas en la España de hoy y en la política que merece la pena, y es que los ciudadanos tengan más oportunidades para hacer cosas. Una prueba y una muestra de ello es, naturalmente, que el territorio esté mejor vertebrado, que puedan disponer de mejores infraestructuras, para que su capacidad de iniciativa, sus ganas, su decisión, naturalmente puedan ponerse de manifiesto.

Eso es lo que estamos haciendo ahora y a lo largo de estos años en el cuadrante noroeste peninsular hemos podido tener la satisfacción de acabar definitivamente un obra histórica como eran todos los accesos nada menos que a Galicia. Pero hoy he tenido la oportunidad, la tenía y deseaba fervientemente hacerlo, y había hablado de eso con el Presidente de la Junta de Castilla y León, de que, junto con el Ministro de Fomento, visitar el estado de las obras e impulsar las realizaciones en una Comunidad Autónoma, como Castilla y León, que por muchas otras razones evidentemente me siento especialmente vinculado a ella, que es en la cual se está haciendo el principal esfuerzo inversor del conjunto de las Administraciones, en este caso del Gobierno, en España.

Así he podido ver cómo van las obras de acceso de Cantabria a la Meseta a través de la montaña de Palencia, y cómo eso va a dar nuevas oportunidades de desarrollo, incluso para municipios, que yo lo he escuchado hoy, como Aguilar de Campóo, que pueden tener en unos momentos determinados una dificultad empresarial, pero que justamente las obras de infraestructura le van a abrir nuevas oportunidades de futuro.

He tenido la oportunidad de ver la magnífica obra que está impulsando la Junta de Castilla y León para unir León y Burgos, en una de las obras, sin duda, importantes y

significativas de lo que significa una vertebración territorial y una comunicación entre capitales, lo cual va a dar salida a muchas zonas y a muchos ciudadanos españoles directamente, no solamente hacia Europa, sino hacia la cuenca mediterránea.

He tenido la oportunidad de sobrevolar íntegramente toda la autopista de León a Astorga, que se encuentra en estado muy avanzado y que espero que el Ministro de Fomento pueda inaugurar antes de fin de año.

He tenido la oportunidad de sobrevolar también, de ver y de recibir las explicaciones de la autovía de León a Benavente, que naturalmente conforma y sigue conformando a Benavente como un gran centro, un núcleo y un eje fundamental de comunicaciones en la provincia de Zamora y en Castilla y León.

Ahora estamos, efectivamente, viendo aquí lo que significa uno de los proyectos también sin duda importantes, que es la autovía Tordesillas-Zamora y este nuevo tramo del que hemos puesto hoy la primera piedra. Lo importante en estas obras y en estas inauguraciones es que las cosas se cumplan.

A continuación, vamos a ir a Salamanca a ver cómo terminan las obras de la autovía que va de Tordesillas a Salamanca y de Salamanca a Ciudad Rodrigo; y, naturalmente, continuarán luego hasta Fuentes de Oñoro, hasta la frontera portuguesa.

Todo eso, al final, además de los esfuerzos que se están haciendo, bien sea en la provincia de Burgos, bien en las autopistas en Ávila, en las autopistas en Segovia, en el túnel de Piqueras, en Soria, denota un esfuerzo extraordinario realmente de lo que se está haciendo en Castilla y León y el cumplimiento de nuestros compromisos sinceramente con esta tierra.

Se han dado los datos: 374 kilómetros se han puesto en autovías y en autopistas en Castilla y León en los últimos años; 400 kilómetros hay en marcha en estos últimos tiempos. La colaboración de las Administraciones está siendo ejemplar, y esta autovía es un buen ejemplo de ello, y todo eso tiene que servir para hacer una Castilla y León más competitiva, más productiva y con más oportunidades, algo de lo cual me hablaba hoy el Alcalde de Toro y me hablaban hoy determinados representantes de la provincia de Zamora, y también empresarios, por ejemplo, refiriéndose a esta tierra en otro ámbito que no son las infraestructuras, sino otro ámbito más grato desde el punto de vista personal, como es, por ejemplo, todo lo que es el mercado del vino y de las bodegas. Cuando se piensa que en seis años las bodegas de Toro han pasado de ser seis a ser treinta y que hay quince en proyecto, significa que hay una proyección de futuro verdaderamente importante. Y eso son oportunidades reales también para muchas personas.

Cuando me decían que antes había en torno a Toro muchos municipios en los que había muchas personas que estaban en paro y eso se ha solucionado con el empuje de las bodegas y de los viñedos, significa que se ha hecho mucho y que queda mucho por hacer para seguir superando esta situación.

Yo les quiero decir que esto, entre otras cosas, no solamente se debe a una voluntad política y a un impulso político, sino que hay tres elementos básicos que hay que tener en cuenta.

En primer lugar, están los recursos. Los recursos no salen de la nada, no nos caen del cielo. Nosotros hacemos un esfuerzo muy importante y quiero recordarles que en el año 1996 en España se invertía en infraestructuras del orden de 700.000 millones de pesetas y el déficit de entonces era cercano al 6 por 100. En este momento se invierte más de un billón y medio de pesetas y tenemos un equilibrio presupuestario. No pasan las cosas por casualidad; pasan porque se toman medidas que, efectivamente, luego producen resultados.

En segundo lugar, porque la colaboración con las Administraciones autonómicas es una colaboración positiva. Lo hemos visto en la autovía de León a Burgos y estamos viendo su participación en esta autovía de Tordesillas a Zamora.

En tercer lugar, porque de las negociaciones de la Agenda 2000 en Berlín con la Unión Europea recibe España en el período 2000-2007 más fondos y más recursos que hemos recibido nunca y que tenemos que aprovechar justamente en estas obras.

Esto es lo que me vale a mí para decir que esta primera década del siglo XXI, esta primera década de 2000 a 2010, es una década vital que tenemos que aprovechar mes a mes, semana a semana y año a año para dar un salto extraordinario. Hemos diseñado un Plan de Infraestructuras que va a invertir, de 2000 a 2010, cien mil millones de euros, es decir, casi diecisiete billones de pesetas. Es el proyecto más ambicioso de infraestructuras que se ha puesto en marcha jamás en España. Tenemos esa oportunidad, podemos tener los recursos y la oportunidad ahora es materializarlos e impulsarlos.

Para mí este día es especialmente satisfactorio e importante justamente por estar aquí y justamente por ver que uno de los sueños que yo tenía hace tiempo poco a poco se va haciendo realidad en unas obras que son de infraestructuras, que son de carreteras.

Podíamos hablar también de las obras de ferrocarril, y hay más de 120 kilómetros en obras del Tren de Alta Velocidad al norte y otros 100 kilómetros en proyecto en este momento. O podíamos hablar también de las obras, sin duda, de significación histórica y cultural, como ayer tuve la oportunidad de ver en Silos y en Santa María de Valbuena, o de cómo el Alcalde de Toro me ha hablado hoy de sus proyectos en esta ciudad.

Se están haciendo cosas, pero nos queda mucho por hacer. Tenemos la oportunidad de hacerlo y no queremos desperdiciar de ninguna manera esa oportunidad. Ése es el sentido de estas visitas y ése es el sentido de estos actos, y yo deseo y expreso mi convicción de que, sin duda, todas estas obras de infraestructuras servirán para que Castilla y León, centro vital de España, centro geográfico de España, centro de comunicaciones dentro de muy poco de España, sea también en el futuro un centro y ejemplo de prosperidad y de buen hacer, como está siendo ya.

Muchas gracias a todos y enhorabuena.