



A1704

14/05/2003

DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, EN EL ACTO DE COLOCACIÓN DE LA PRIMERA TRAVIESA DE LA LÍNEA FÉRREA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-TOLEDO

Toledo, 14-05-2003

Muy buenas tardes a todos, señoras y señores,

Muy agradecido y muchas gracias por su presencia en este acto, que es un acto clave para el futuro de Toledo, naturalmente ocupándonos del futuro de Toledo y ocupándonos de este aspecto, fundamental, clave, esencial, de lo que significa poner en marcha la Alta Velocidad para Toledo, que, como ha dicho el Alcalde de la ciudad y como ha dicho el Ministro de Fomento, supone el enganche definitivo de Toledo a las redes de Alta Velocidad de España.

Yo les quiero decir que hace un par de años el Gobierno puso en marcha un ambicioso Plan de Infraestructuras, un Plan de Infraestructuras que está suponiendo una inversión a 100.000 millones de euros, que es el equivalente a diecisiete billones de pesetas. Eso significa transformar, evidentemente, por completo las infraestructuras de nuestro país y significa hacer un esfuerzo verdaderamente sin precedentes en nuestro país. Eso afecta a las autovías, a las autopistas, a los Trenes de Alta Velocidad; eso afecta a los puertos, a los aeropuertos, a todo aquello que determina lo que significa la capacidad de vertebración y también la capacidad competitiva, desde el punto de vista de infraestructuras, de nuestro país.

Puedo decirles, y estoy convencido de ello, que, sin duda, con la terminación de ese Plan se completará una transformación colosal, desde el punto de vista de las infraestructuras, de España y a mí me alegra mucho que eso se pueda llevar a la práctica, poner en marcha, también aquí, en Toledo.

Nosotros tenemos tres objetivos fundamentales con este Plan. Un primer objetivo es, esencialmente, atender y servir las necesidades de las personas e incrementar el bienestar y la calidad de vida de las personas. Yo quiero decirles que este Tren de Alta Velocidad sirve, atiende y atenderá a millones de personas; serán millones de personas las beneficiadas por este Tren de Alta Velocidad entre Madrid y Toledo.

Toledo recibe al año 1.300.000 visitantes y Toledo tiene capacidad para recibir a muchos más visitantes. Con los proyectos que existen en este momento, ya puestos en

marcha, de la autopista Madrid-Toledo y mucho más poniendo a Madrid y a Toledo exactamente a veinticuatro minutos, según nos dicen los paneles, evidentemente no les quiero decir a ustedes lo que significa todo este efecto para decenas de miles, todos los ciudadanos de Toledo y para millones de ciudadanos de Madrid; pero, sobre todo, la capacidad de multiplicación económica que tiene esta apuesta por la Alta Velocidad para Toledo y la transcendencia que va a tener en el futuro inmediato de esta ciudad y también, por supuesto, de esta provincia y de la Comunidad de Castilla-La Mancha.

Por lo tanto, personas que serán servidas, que mejorarán su calidad de vida, millones de ellas.

En segundo lugar, nosotros queremos mejorar la competitividad de nuestras empresas, de nuestros productos, de nuestros bienes, de nuestros servicios, y todo lo que es mejor en infraestructuras sirve para eso. Por lo tanto, la atención económica, el desarrollo económico y social, la prosperidad que en este momento podemos decir que España goza, es una prosperidad que se verá acelerada con la construcción de mejores infraestructuras y de mejores posibilidades para nuestras empresas, para nuestros empresarios, para nuestros productos y también, evidentemente, para la movilidad y la formación de nuestros trabajadores.

En tercer lugar, con eso vertebramos mejor nuestro territorio. La vertebración territorial de España y la cohesión territorial de España tienen mucho que ver con la conexión, con la comunicación, entre nosotros; tienen mucho que ver, evidentemente, con todo lo que es el capítulo de desarrollo de infraestructuras en España.

Esos tres objetivos son los tres objetivos que quiere buscar el Plan de Infraestructuras que, como digo, transformará completamente nuestro país.

Nosotros queremos prestar especial atención también a la vertebración territorial en Castilla-La Mancha, porque sabemos que la vertebración territorial en Castilla-La Mancha es muy importante para la vertebración territorial de España.. Por eso el Plan de Infraestructuras plantea una inversión de 6.000 millones de euros en Castilla-la Mancha, que son un billón de pesetas, quiero recordar, y, además, establece las conexiones regionales con Cuenca y Albacete de esta línea de Alta Velocidad con Toledo, lo cual significa que quedará vertebrada la red de Alta Velocidad en la Comunidad de Castilla-La Mancha. Como ha dicho el Ministro de Fomento, nuestra ambición de ver a las capitales de Castilla-La Mancha conectadas en la Alta Velocidad naturalmente será una realidad en los próximos años.

Quiero añadir a ello la satisfacción que produce que Toledo, que no solamente es capital en este momento de la Comunidad de Castilla-La Mancha, sino un gran símbolo de España, con gran significación histórica para España, la antigua capital de España, ciudad histórica donde las haya, ciudad turística donde las haya, ciudad con unas posibilidades de desarrollo económico colosales, entre otras cosas, merced a este Tren de Alta Velocidad, tiene delante de sí una oportunidad que el Alcalde de Toledo, y yo estoy de acuerdo con él, ha calificado de una oportunidad prácticamente histórica y se ha remontado bastantes años atrás para intentar buscar nada menos que una fecha semejante o similar.

Yo estoy, por lo tanto, muy contento de que este acto clave para el futuro de Toledo, clave también para el futuro de Castilla-La Mancha, lo hayamos podido celebrar, lo hayamos podido celebrar aquí y espero y deseo, como así será, que sea para bien de todos los toledanos, de todos los ciudadanos de Castilla-La Mancha y de tantos y tantos millones de personas que se beneficiarán de ello.

Muchas gracias a todos y enhorabuena.